

## Weitere Zweifel an Fraunhofer- Erhebungsmethode:

### Extreme Preissteigerungen und –senkungen von Fraunhofer 2008 auf 2009

- ➡ Preisunterschiede zwischen Schwacke 03 und 06 (über drei Jahre) unter 30% reichten bisher für Zweifel an Schwacke.
- ➡ In Fraunhofer sind Werte um fast **60 % gefallen**, aber auch um mehr als **25% gestiegen**. Das aber **innerhalb eines Jahres**.
- ➡ Das ist nicht nachvollziehbar, die Zahlen deshalb insgesamt zweifelhaft.

# Vergleiche

## 1. Beispiel Fahrzeuggruppe 1, ein Tag, versch. PLZ-Gebiete, Werte in Euro

2008 in Euro	2009 in Euro	Stationen 2008	Anzahl Stationen 2009	Veränderung auf 2009	PLZ	Fahrzeuggruppe	Dauer (Tag,..)	Spalte in Fraunhofer
61,15	43,5	4	2	<b>minus 28,8%</b>	75	1	1 Tag	Mittelwert
62	28,5	14	<b>2</b>	<b>minus 58,9%</b>	60	1	1 Tag	Mittelwert
39	29	5	7	<b>minus 26%</b>	28	1	1 Tag	Minimum
39	23	8	5	<b>minus 41%</b>	35	1	1 Tag	Minimum
92	55	8	5	<b>minus 40%</b>	59	1	1 Tag	Maximum
78,54	33	14	<b>2</b>	<b>minus 58%</b>	60	1	1 Tag	Maximum

# Vergleiche

2. Am Beispiel der Fahrzeuggruppe 1, eine Woche, verschiedene PLZ-Gebiete

2008 in Euro	2009 in Euro	Stationen 2008	Anzahl Stationen 2009	Anzahl Veränderung auf 2009	PLZ	Fahrzeuggruppe	Dauer (Tag,..)	Spalte in Fraunhofer
217	159	7	2	<b>minus 27,2%</b>	77	1	1 Woche	Mittelwert
213	158	9	6	<b>minus 25,8%</b>	74	1	1 Woche	Mittelwert
206	128	4	2	<b>minus 37,9%</b>	75	1	1 Woche	Minimum
209	159	3	4	<b>minus 24%</b>	94	1	1 Woche	Minimum

**Die angeblichen Preissenkungen in der Fahrzeuggruppe 1 sind durchgängig, zumeist zwischen 20 und 40 % und teilweise noch erheblich größer.**

# Vergleiche

## 3. Am Beispiel anderer Fahrzeuggruppen und Mietdauern in unterschiedlichen PLZ-Gebieten

2008 Euro	2009 Euro	Stationen 2008	Stationen 2009	Veränderung auf 2009	PLZ	Fahrzeuggruppe	Dauer (Tag...)	Spalte in Fraunhofer
444	504	8	8	<b>plus 13,5%</b>	93	5	1 Woche	Mittelwert
389	309	8	8	<b>minus 20%</b>	93	5	1 Woche	Minimum

**Minimum um 20 Prozent gesunken, während der Mittelwert um 13,5 Prozent steigt.**

404	539	2	8	<b>plus 33,7%</b>	87	9	1 Woche	Mittelwert
255	215	7	15	<b>minus 16%</b>	88	4	1 Woche	Minimum
493,99	625	17	25	<b>plus 26,5%</b>	85	8	1 Woche	Maximum

**Selbst bei vielen berücksichtigten Stationen pro PLZ ergaben sich erhebliche Verwerfungen zwischen Fraunhofer 2008 und 2009.**

457	542	19	20	<b>plus 18,6%</b>	81	8	3 Tage	Maximum
347	406	13	19	<b>plus 17%</b>	22	9	3 Tage	Mittelwert

**Insgesamt: Extreme Veränderungen hoch und runter trotz Erhebung nach einem Jahr.**

# Vergleiche innerhalb PLZ 17

4. Verwerfungen im PLZ-Gebiet 17, (d.h. in einer Fläche von ca. 10.000 Quadratkilometern, beachte auch Anzahl der Nennungen)

2008 in Euro	2009 in Euro	Stationen 2008	Stationen 2009	Veränderung auf 2009	PLZ	Fahrzeuggruppe	Dauer (Tag,..)	Spalte in Fraunhofer
157	139,5	8	2	minus 11%	17	2	3 Tage	Mittelwert
201	190,7	2	9	minus 5%	17	3	3 Tage	Mittelwert
185	173	6	9	minus 6,5%	17	4	3 Tage	Mittelwert
193	231	9	13	plus 19,7%	17	5	3 Tage	Mittelwert

**Werte fallen trotz höherer Fahrzeuggruppen. Der Vergleich der beiden Erhebungen ergibt Senkungen und Steigerungen auch in häufigen Fahrzeuggruppen. Die Anzahl Nennungen ist völlig unzureichend (Internerhebung!), Schwankungen bis 20 % in einem Jahr.**